

РЕКОМЕНДУЕМАЯ РОЗНИЧНАЯ ЦЕНА: 599 Р
ЕЖЕНЕДЕЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ

ФОРСАЖ™

*Соберите легендарный
Dodge Charger R/T*



DeAGOSTINI



ФОРСАЖ™

Соберите легендарный
Dodge Charger R/T

«ФОРСАЖ. СОБЕРИТЕ ЛЕГЕНДАРНЫЙ DODGE CHARGER R/T»

Еженедельное издание. Выпуск № 33, 2020

РОССИЯ

Учредитель, редакция: ООО «Идея Центр»

Юридический адрес: Россия, 105066, г. Москва, ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1. **Письма читателей по данному адресу не принимаются**

Генеральный директор: А. Е. Жаркова

Главный редактор: Д. О. Клинг

Старший редактор: Н. М. Зварич

Уважаемые читатели! Для вашего удобства рекомендуем приобретать выпуски в одном и том же киоске и заранее сообщать продавцу о вашем желании покупать следующие выпуски коллекции.

Издатель, импортер в Россию: ООО «Де Агостини», Россия
Юридический адрес: Россия, 105066, г. Москва, ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1. **Письма читателей по данному адресу не принимаются**

Генеральный директор: А. Б. Якутов

Финансовый директор: П. В. Быстрова

Операционный директор: Е. Н. Прудникова

Директор по маркетингу: М. В. Ткачук

Менеджер по продукту: Д. А. Кабертай

Для заказа пропущенных номеров и по всем вопросам, касающимся информации о коллекции, заходите на сайт

www.deagostini.ru,

по остальным вопросам обращайтесь по телефону «горячей линии» для читателей Москвы:

☎ 8-495-660-02-02

Адрес для писем читателей: Россия, 170 008, Тверская обл., г. Тверь, а/я № 819, «Де Агостини», «Форсаж. Соберите легендарный Dodge Charger R/T»
Распространение: ООО «Бурда Дистрибушн Сервисиз»

Свидетельство о регистрации СМИ в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор) ПИ № ФС 77-75655 от 26.04.2019

БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибутор в РБ: ООО «Росчерк», 220 100, г. Минск, ул. Сурганова, 57Б, оф. 123



© 2020 Universal City Studios LLC. All Rights Reserved.

Телефон «горячей линии» в Беларуси:

☎ +375 17 279-87-87 (пн-пт, 9.00–21.00)

Адрес для писем читателей: Республика Беларусь, 220 040, г. Минск, а/я 224, ООО «Росчерк», «Де Агостини», «Форсаж. Соберите легендарный Dodge Charger R/T»

Рекомендуемая розничная цена: 599 руб.

Отпечатано в типографии: ООО «Компания Юнивест Маркетинг», 08500, Украина, Киевская область, г. Фастов, ул. Полиграфическая, 10

Тираж: 7 000 экз.

© 2018–2020 Editorial Planeta De Agostini S.A.U. (разработка)

© 2019–2020 Редакция и учредитель ООО «Идея Центр» (перевод)

© 2019–2020 Издатель ООО «Де Агостини» (перевод)

ISSN 2658-4913

Дата печати (производства): 17.01.2020

Дата выхода в России: 14.04.2020

Неотъемлемой частью журнала являются элементы для сборки модели.

ВНИМАНИЕ!

Модель Dodge Charger R/T в масштабе 1:8 не является игрушкой и не предназначена для детей. Соблюдайте приведенные в журнале указания.

Производитель оставляет за собой право в любое время изменять последовательность и свойства комплектующих деталей данной модели.

Представленные изображения модели Dodge Charger R/T в масштабе 1:8, элементов для ее сборки и размеры модели могут отличаться от их реального внешнего вида в продаже.

Издатель оставляет за собой право изменять розничную цену выпусков. Редакция оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание.



Данный знак информационной продукции размещен в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2010 г. № 436-ФЗ «О защите детей от информации, причиняющей вред их здоровью и развитию».

Издание для взрослых, не подлежит обязательному подтверждению соответствия единым требованиям установленным Техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности продукции, предназначенной для детей и подростков» ТР ТС 007/2011 от 23 сентября 2011 г. № 797.



Dodge, HEMI and related logos, vehicle model names and trade dress are trademarks of FCA US LLC and used under license by Premium and Collectibles Trading Co. Ltd. © 2020 FCA US LLC.

Иллюстрации предоставлены: NBCUniversal Archive.



ВСТРЕЧАЙТЕ ROAD RUNNER!

Plymouth Road Runner 1970 года выделялся среди американских маслкаргов сочетанием приемлемой цены и высокой мощности. Созданный для быстрой езды по асфальтовым покрытиям, этот автомобиль вновь напомнил о себе, когда появился в нескольких фильмах саги «Форсаж».

Несколько поколений американских детей смотрели мультфильм о том, как симпатичная птица по прозвищу Дорожный Бегун (англ. Road Runner) успешно убегает от своего преследователя Койота. В честь Дорожного Бегуна была названа одна из самых легендарных машин, задействованных в саге «Форсаж», — Plymouth Road Runner, звуковой сигнал которой имитировал характерный возглас этой птицы.

СОЗДАНИЕ ROAD RUNNER

Во второй половине 1960-х годов Plymouth, популярное подразделение корпорации Chrysler, выпускало дорогую модель Plymouth GTX. Однако в то время специалисты компании уже рассматривали возможность выпуска мощного и экономичного спортивного автомобиля. Говорят, что генеральный директор Plymouth, Боб Андерсон, позаимствовал идею создания подобного болида у издателя спе-

циализированного журнала *Car and Driver* Брока Йейтса. Он стремился сконструировать машину стоимостью 3 000 долларов, которая способна проехать 400 м менее чем за 14 с.

Популярный дизайнер Джек Смит занимался внешним видом автомобиля, производившегося на той же платформе В, что и модель GTX. «Начинку» этой машины максимально упростили, чтобы как можно больше уменьшить ее вес. В автомобиле стоял двигатель Chrysler В 383 V8 объемом 6,3 л и мощностью 335 л. с. Кроме того, заплатив немного больше, можно было купить модель с двигателем HEMI® объемом 7 л и мощностью 425 л. с.

Более ранним вариантом названия машины, который рассматривали создатели, был Plymouth La Mancha — в честь популярного в то время бродвейского мюзикла «Человек из Ла-Манчи», созданного по мотивам знаменитого произведения Мигеля Сервантеса «Дон Кихот».

↑ Plymouth Road Runner 1970 года, отличающийся элегантным спортивным дизайном, стал одним из самых популярных автомобилей в саге «Форсаж»

Флоренс Фелмэн

В мире кино декоратор — это человек, который создает сам или подбирает элементы декорации для фильма (например, мебель и картины для дома или светофоры и урны для улицы). Флоренс Фелмэн работала декоратором на съемках первого фильма из серии «Форсаж». Она замужем за художником-постановщиком Вальдемаром Калиновски и сама является известным голливудским дизайнером. «Наша работа состоит в том, чтобы создать историю, которую публика сможет понять за две секунды», — говорит Фелмэн. Флоренс, помимо прочего, участвовала в съемках фильмов «Внутреннее расследование» (1990), «Покидая Лас-Вегас» (1995) и «Танцуй со мной» (1998). Но, без сомнения, решающей для ее карьеры стала кинокартина «Форсаж».

Сам вид Road Runner говорил о том, что он рожден для скорости. И для побед. Именно поэтому, появившись в эпилоге фильма «Тройной форсаж: Токийский дрифт», машина произвела фурор среди автолюбителей. По сюжету, молодому гонщику Шону Босуэллу, победителю уличных гонок в Токио, бросает вызов сам Доминик Торетто. «Это не гонка на десять секунд», — говорит ему Босуэлл, предупредив, что в Токио действуют другие правила. И, конечно, Доминика его слова не останавливают: «У меня в запасе все время мира», — отвечает он, собираясь завести двигатель своего Road Runner.

Этот короткий эпизод — один из самых запоминающихся в саге «Форсаж» прежде всего из-за возвращения Доминика Торетто, которого так ждали зрители.

SUPERBIRD — СОЗДАННЫЙ, ЧТОБЫ ЛЕТАТЬ

Несмотря на то что запуск новой модели Plymouth и ее популярность несколько удивили других автопроизводителей, у машины довольно быстро появились конкуренты: Super Vee от Dodge и Torino Cobra от Ford. В дальнейшем, при выпуске модели Road Runner 1969 года, компания Plymouth не захотела что-либо кардинально менять. К версии с двухдверным купе была добавлена еще одна — с откидным верхом, но автолюбители приняли ее довольно холодно. Напротив, первую модель назвали машиной года по версии журнала *Motor Trend*.

Далее, в 1970 году, произошло важное событие: Plymouth решила изменить автомобиль для участия в НАСКАР. Прежний кузов был оставлен, но произошли значительные изменения в дизайне машины. Это выразилось, например, в установке эффектного заднего элерона с изображениями

Дорожного Бегуна, а также двигателя, способного развивать скорость до 240 км/ч. Получившуюся гоночную модель назвали Plymouth Superbird 1970 года. Из-за правил знаменитой гонки, которые обязывали производителей иметь уличные версии машин-участников, данная модель появилась на улицах США. Были проданы 1920 экземпляров, и те из них, которые сохранились на сегодняшний день, очень ценят коллекционеры. Автомобильный координатор Деннис Маккарти, работавший над сагой «Форсаж», испытал немало трудностей, пытаясь отыскать несколько Road Runner для фильма: «Мне очень хотелось поработать с этим автомобилем, поскольку у него невероятная аэродинамика».



ВТОРОЕ ПОКОЛЕНИЕ

В 1971 году начался выпуск второго поколения Plymouth Road Runner. На той же платформе дизайнеры попытались создать модель с большей аэродинамикой, а также частично изменить ее переднюю часть. Обновленный Road Runner был менее мощным, чем его предшественники (принятые в том году нормы обязывали ставить на автомобили двигатели объемом 5,6 и 6,5 л), однако он по-прежнему хорошо продавался. Во вселенной «Форсажа» Plymouth Road Runner вновь появился в четвертой части и был связан с Летти и ее мнимой гибелью.

СТРАШНЫЙ ВЗРЫВ

Поклонникам фильма пришлось ждать премьеры «Форсажа б», чтобы узнать всю правду о случившемся. Зрители увидели, что Летти потеряла контроль над своим Road Runner, машина перевернулась, а когда раненная девушка попыталась отползти подальше от автомобиля, опасный преступник по имени Феликс Кальдерон выстрелил в топливный бак. Произошел страшный взрыв. Казалось, что не только машина, но и все вокруг нее объято пламенем. Но... А что же с Летти? Она все-таки осталась жива! Если первый появившийся в «Форсаже» Plymouth Road Runner возвещал о возвращении Дома Торетто, то второй ассоциировался с мнимой гибелью и «воскрешением» Летти Ортис. Так

в саге появилась традиция: за каждым Road Runner стояла какая-нибудь значимая история.

ПОСЛЕДНИЕ ДНИ ROAD RUNNER

В реальной жизни автомобили Plymouth Road Runner третьего (и последнего) поколения выпускались с 1976 по 1980 год, после чего их производство было прекращено. Эти машины создавались на платформе F, а их прототипом послужила модель Volaré. Автомобиль все еще оставался мощным, но потерял в силе по сравнению со своими предшественниками. Первоначально на модели стояли двигатель 5,9 л мощностью 160 л.с. и трехступенчатая автоматическая коробка передач. Постепенно прекрасная идея о создании экономичного болида стала рассеиваться.

Несмотря на то что в 1980 году производство машин было прекращено, Plymouth Road Runner еще не одно десятилетие оставался в американском сегменте маслкаргов. Эта модель автомобиля фигурировала в нескольких популярных мультфильмах и фильмах: например, в мультсериале «Симпсоны», триллере «Расплата» (1999) и мультфильме «Тачки» (2006). Однако настоящую кинематографическую славу Plymouth Road Runner стяжал после появления в саге «Форсаж».

ВНОВЬ В РУКАХ ТОРЕТТО

Несомненно, свою самую значимую роль Road Runner получил в «Форсаже 7». В этом фильме были представлены два разных спортивных автомобиля, которыми управлял Доминик Торетто.

По сюжету, в кинокартине «Тройной форсаж: Токийский дрифт» Доминик приезжает в Японию с целью найти тело своего друга Хана. Там он знакомится с Шоном и предлагает ему погонять.

Вернувшись в Лос-Анджелес, Доминик видит Декарда Шоу за рулем Maserati. Атмосфера накаляется, ведь именно Шоу Торетто винит в смерти Хана. Дом мгновенно запрыгивает в новый Road Runner и мчится, пытаясь нагнать Декарда. В итоге их машины встречаются «лицом к лицу». Водители нажимают на педали акселераторов, испытывая смелость и выдержку друг друга. Но... Никто не хочет уступать! Автомобили ни на миллиметр не изменили своей траектории и столкнулись. Оглушенные ударом, Дом и Декард не торопятся встретиться лично. У Шоу есть преимущество — он вооружен, но при появлении федеральных агентов ему приходится скрыться. А бедный Road Runner отправляется на металлолом.

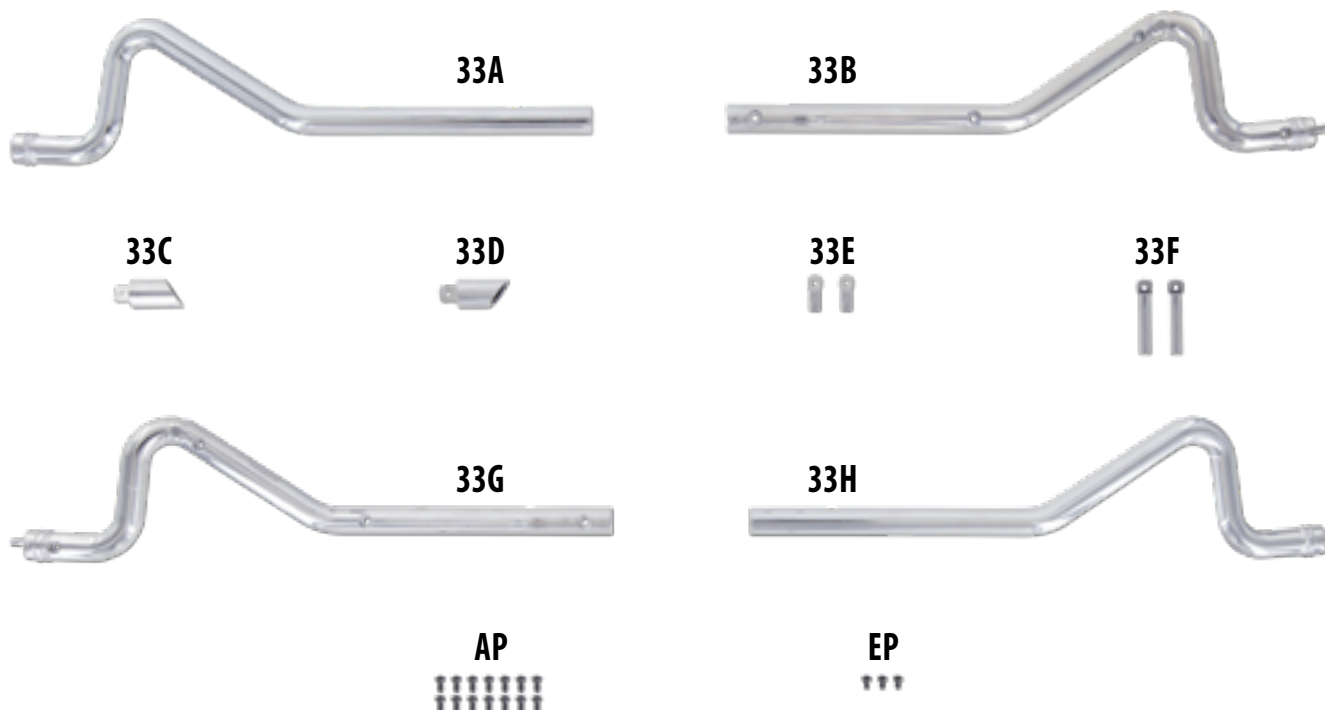
← Первое зрелищное появление Plymouth Road Runner в саге произошло в конце фильма «Тройной форсаж: Токийский дрифт», когда за рулем этого автомобиля сидел Доминик Торетто



СБОРКА ВЫХЛОПНЫХ ТРУБ (II)

В данном выпуске мы соединим детали задней зоны выхлопной системы, ее держатели и задние насадки на каждую выхлопную трубу.

ДЕТАЛИ ДАННОГО ВЫПУСКА



- 33A Задняя часть левой выхлопной трубы, деталь 1
- 33B Задняя часть левой выхлопной трубы, деталь 2
- 33C Насадка на левую выхлопную трубу
- 33D Насадка на правую выхлопную трубу
- 33E Крепление 1 задней части выхлопной трубы x 2

- 33F Крепление 2 задней части выхлопной трубы x 2
- 33G Задняя часть правой выхлопной трубы, деталь 1
- 33H Задняя часть правой выхлопной трубы, деталь 2
- AP Винты (1,7 × 4 мм) x 14*
- EP Винты (1,7 × 3 мм) x 3*

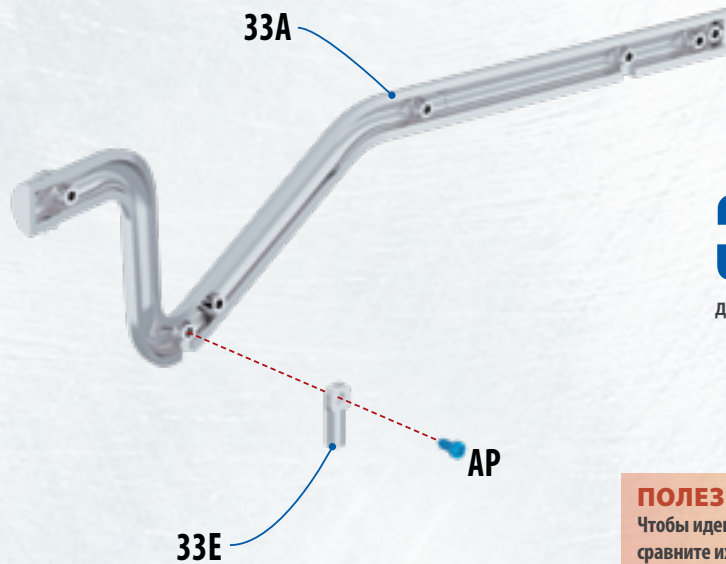
* Даны с запасом.

УЗЕЛ СБОРКИ



Выхлопные трубы

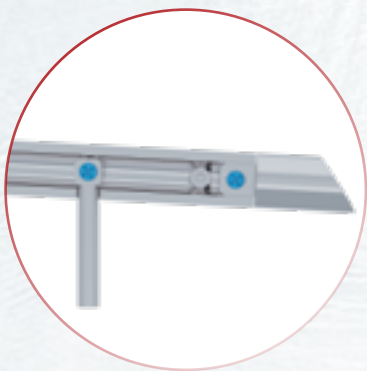
Внимание: представленные на иллюстрациях детали могут отличаться от прилагаемых к выпуску.



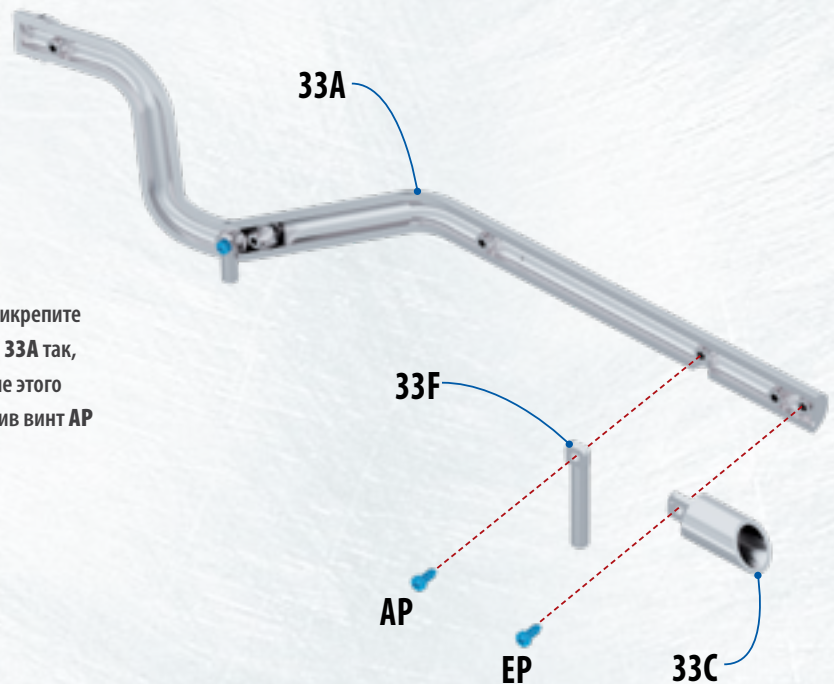
33.1 Возьмите одну из деталей 33E и соедините ее с деталью 33A так, как показано на фотографии. Скрепите обе детали винтом AP. ◀

ПОЛЕЗНЫЙ СОВЕТ

Чтобы идентифицировать полученные вами детали выхлопной системы, сравните их с фотографией около списка деталей и найдите отличия между ними: например, в расположении изгибов или в наличии сквозных отверстий у деталей 33B и 33G. Кроме того, на одном из концов каждой указанной детали имеется небольшой штифт.



33.2 С помощью винта EP прикрепите левую насадку 33C к концу детали 33A так, как показано на фотографии. После этого прикрепите одну из деталей 33F к детали 33A, закрутив винт AP в третье отверстие от ее конца (см. фотографию). ▶

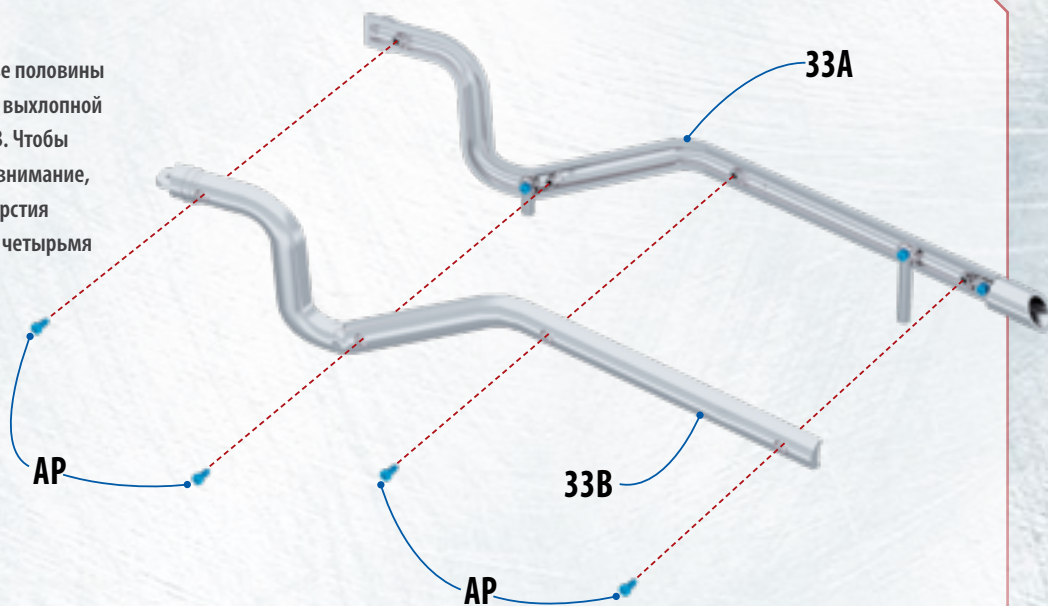


ПОЛЕЗНЫЙ СОВЕТ

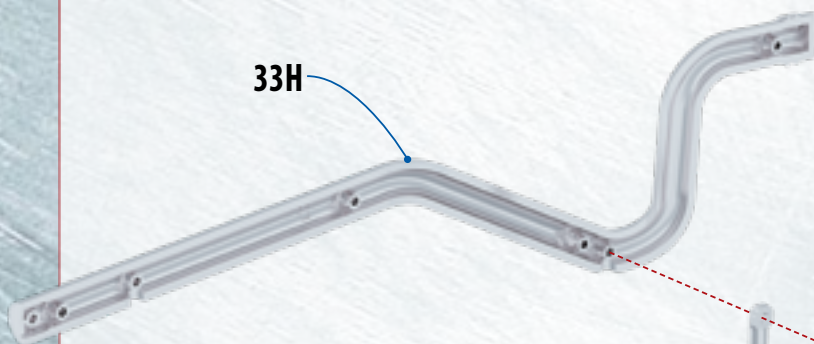
Чтобы отличить левую насадку 33C от правой насадки 33D, обратите внимание, что левая деталь обозначена буквой L (от англ. left — «левый»), а правая — буквой R (right — «правый»).

Сборка выхлопных труб (II)

33.3 **СОЕДИНИТЕ** две половины задней части левой выхлопной трубы — 33А и 33В. Чтобы отличить деталь 33В от 33Н, обратите внимание, что первая из них имеет сквозные отверстия и штифт на конце. Скрепите обе детали четырьмя винтами АР. ▶



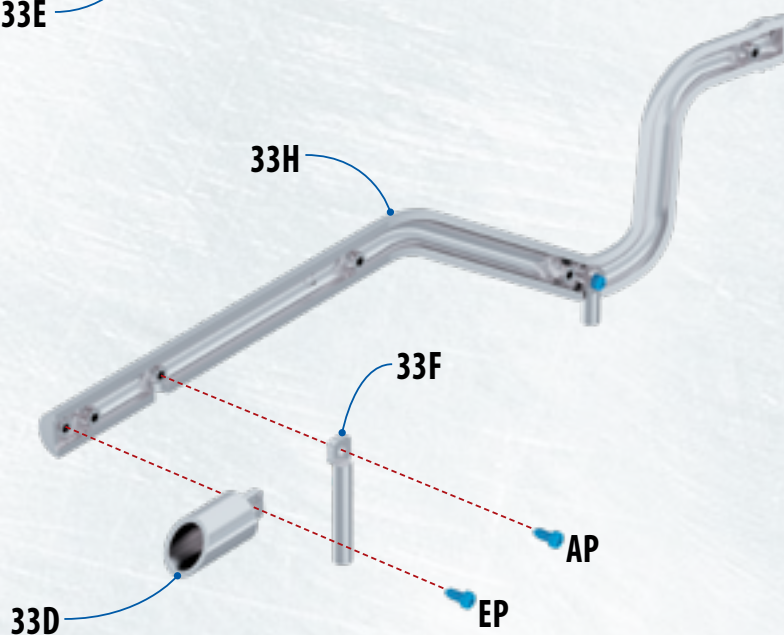
33Н



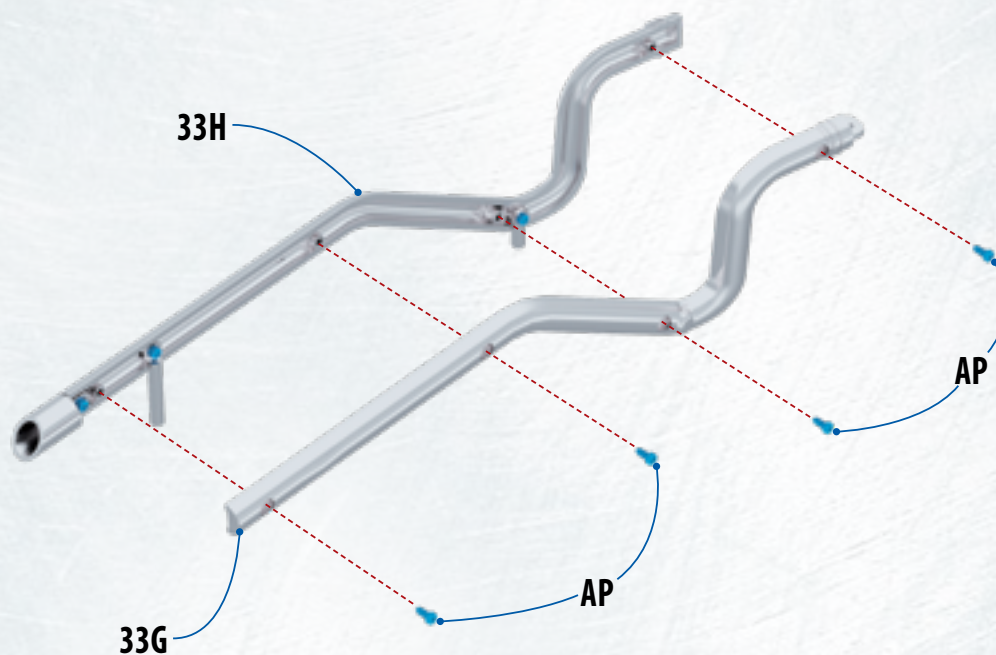
33Е

33.4 **ТЕПЕРЬ** мы приступим к сборке задней части правой выхлопной трубы. Возьмите вторую деталь 33Е и с помощью винта АР прикрепите ее к детали 33Н так, как показано на фотографии. ◀

33.5 **ЗАКРЕПИТЕ** правую насадку 33D на конце детали 33Н так, как показано на фотографии. Для этого воспользуйтесь винтом ЕР. Прикрепите вторую деталь 33F к детали 33Н, закрутив винт АР в третье от ее конца отверстие (см. фотографию). ▶



33D



33.6 **Осторожно соедините** детали 33H и 33G так, чтобы их крепежные отверстия полностью совпали. Скрепите обе детали четырьмя винтами AP. ▲

РЕЗУЛЬТАТ СБОРКИ: ТРИДЦАТЬ ТРЕТИЙ ЭТАП



← На фотографии представлены задние части правой и левой выхлопных труб. Позже мы соединим их с глушителями и центральной частью выхлопной системы.



МАРКА DODGE В АВСТРАЛИИ

До того как в ходе глобализации австралийский рынок открылся для всех марок мира, эта страна за несколько десятилетий смогла наладить собственное производство автомобилей. Модели Dodge были представлены на местном рынке довольно долго, вплоть до 2016 года.

↑ Dodge Phoenix с рулем, расположенным справа, как того требуют местные законы. Это первая модель марки Dodge, поступившая в продажу в Австралии

Сhrysler Australia была создана в 1951 году, когда Chrysler приобрела фирму, которая занималась в Австралии дистрибуцией автомобилей различных марок. С тех пор в стране открылось свое небольшое производство автомобилей. Также осуществлялся импорт. Особенно популярной была модель Dodge Kingsway. Позже в Австралию стали ввозить Dodge Coronet, а в самой стране начали выпускать мощные пикапы.

В 1960 году корпорация Chrysler приступила к производству в Австралии различных моделей собственных автомобилей. Сначала это был Chrysler Royal, затем — Dodge Phoenix, который производили до 1973 года, и, наконец, Plymouth

Valiant. Последний из перечисленных автомобилей очень долго пользовался популярностью, модифицировался и сменил несколько вариантов кузова. В 1980 году Chrysler Australia была куплена Mitsubishi.

В конце XX века Chrysler вернулась на местный рынок с семиместным кроссовером Dodge Journey, который стал последней машиной этой марки в Австралии. После окончания его производства в 2016 году группа FCA решила сократить предложение, пока не будут распроданы все оставшиеся машины. Сегодня на австралийском рынке можно встретить такие марки как Fiat, Alfa Romeo, Chrysler и Jeep.

**ОФОРМИТЕ ПОДПИСКУ на dodge.deagostini.ru
и получите ФАНТАСТИЧЕСКИЕ ПООЩРЕНИЯ!**

**С 3-й
посылкой**

**удобная
КОРОБКА ДЛЯ
ХРАНЕНИЯ
ваших журналов**



**С 5-й
посылкой**

**официальная
КРУЖКА
ФОРСАЖ™**



**С 7-й
посылкой**

**ЭКСКЛЮЗИВНАЯ
КЕПКА***

ФОРСАЖ™



**С 14-й
посылкой**

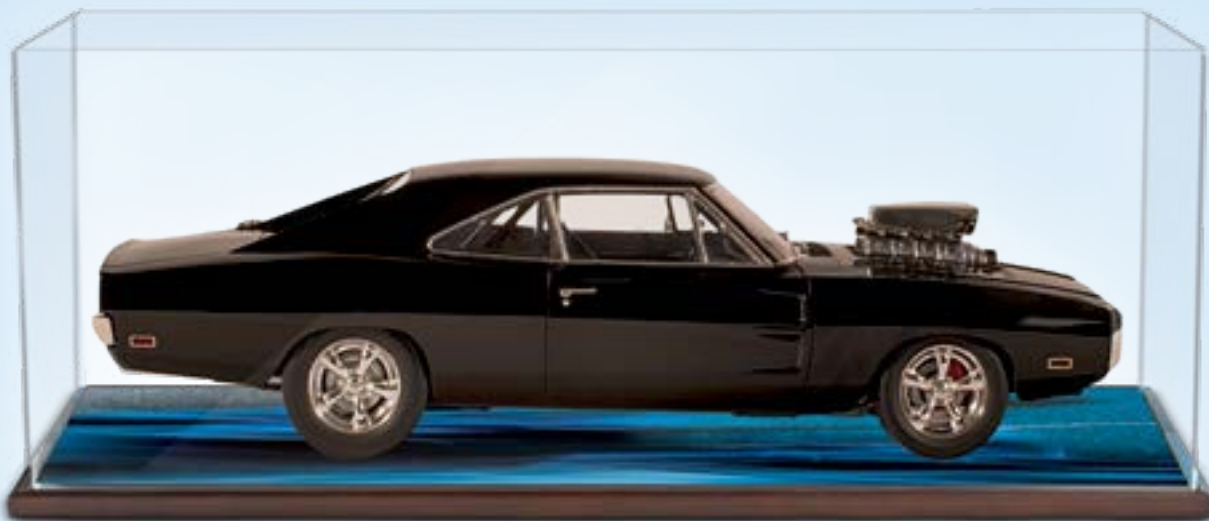
**практичное
ПОРТАТИВНОЕ ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО**

* При оплате банковской картой.



ПРЕМИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Оформите **ПРЕМИАЛЬНУЮ ПОДПИСКУ** и получите **ДЕМОНСТРАЦИОННУЮ ПОДСТАВКУ**, специально созданную для вашей модели **DODGE CHARGER R/T**. Узнайте **БОЛЬШЕ** об условиях **НА DODGE.DEAGOSTINI.RU**



* Представленное изображение демонстрационной подставки может отличаться от ее реального внешнего вида в продаже.

НЕ НАШЛИ ВЫПУСК В ПРОДАЖЕ?

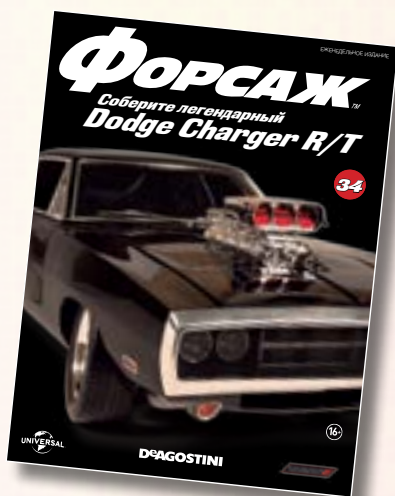
ПРОСТО ОФОРМИТЕ ПОДПИСКУ НА
SUBSCRIBE.DEAGOSTINI.RU И ВЫ:

- Гарантированно получите все выпуски по рекомендуемой розничной цене
- Не пропустите ни одного выпуска
- Сможете оформить доставку до двери и оплатить онлайн
- Сможете получить специальные лицензионные подарки Форсаж

НУЖЕН ОПРЕДЕЛЕННЫЙ ВЫПУСК?
ЗАГЛЯНИТЕ К НАМ НА DEAGOSHOP.RU

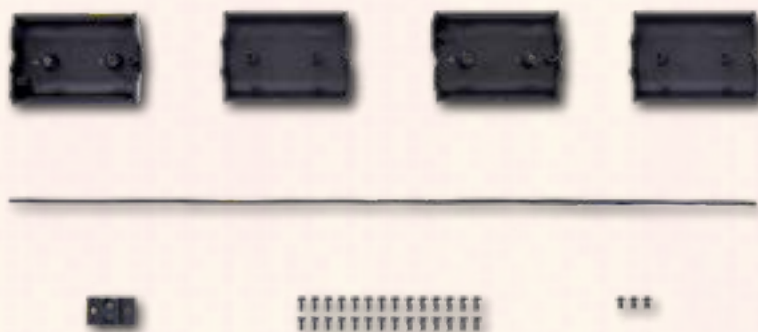


В следующем выпуске через неделю



ISSN 2658-4913
00033
9 772658 491332

16+



Журнал и новые детали для сборки